

Anrufbus

Um im ländlichen Raum einen attraktiven Nahverkehr anzubieten, bedarf es neben Linienbussen auf Achsen und zur Schülerbeförderung flexibler Lösungen.

Diese können aus bedarfsgesteuerten Angeboten wie Rufbus oder Anrufsammeltaxi oder einem ehrenamtlichen Bürgerbus bestehen. Aber auch Fahrgemeinschaften oder die Verknüpfung mit medizinischen bzw. sozialen Fahrdiensten kann helfen, eine für Fahrgäste und Kommunen finanzierbare Mobilität im ländlichen Raum zu sichern.

Wir begleiten Kommunen und Aufgabenträger bei der Planung und Umsetzung dieser flexiblen Angebote beispielsweise mit folgenden Leistungen:

- Unterstützung bei der Zieldefinition
- Entwicklung von Betreiber- und Organisationsmodellen
- Angebotsplanung und Mengenermittlung
- Durchführung von Nachfrage-, Kosten- und Erlöskalkulationen
- Beratung zu IT-Dispositionssystemen
- Unterstützung bei der Vergabe und Genehmigung

Definition

Der AnrufBus verkehrt im bedarfsgesteuerten Flächenbetrieb ohne Fahrplanbindung (Unterschied zum Anrufsammeltaxi) und mit Fahrtenbündelung (Unterschied zum Taxi). Im Idealfall erfolgt eine Haus-zu-Haus-Beförderung. Die besonderen Kennzeichen von AnrufBus-Systemen sind ihre spontane, individuelle und einfache Nutzbarkeit („Anruf genügt!“) sowie der Einsatz von GPS-Satellitenortung, Datenfunk und PC-gestützter Tourenplanung („Telematik“).

Der AnrufBus weist folgende Vorteile auf:

- absolute räumliche und zeitliche Erschließung,
- umsteigefreie Verbindungen im Nahbereich,
- maximale Netzbildungsfähigkeit,
- ideale Zubringerfunktion zu Bus und Bahn.

Benennung

Um den AnrufBus von anderen bedarfsgesteuerten Angebotsformen zu unterscheiden, werden in der Tabelle Vorschläge für eindeutige Bezeichnungen mit idealtypischen Merkmalen unterbreitet. Nach unserer Kenntnis verkehren nur die auf der Seite Einsatzgebiete genannten Bedarfsverkehre nach dem Anruf-Bus-Prinzip. Andere Systeme sind fahrplan- und haltestellengebunden, auch wenn sie identische oder ähnliche Bezeichnungen (Rufbus, Anruftaxi, Taxibus etc.) tragen.

	Linienbetrieb	Bedarfslinienbetrieb	Richtungsbandbetrieb	Flächenbetrieb
Bezeichnung	Bürgerbus	Anruflinienbus	Anrufsammelbus	AnrufBus
Fahrzeug	Kleinbus	Kleinbus / Standardbus	Kleinbus/Midibus	Kleinbus
Personal	Ehrenamtliche	BusfahrerIn	BusfahrerIn	BusfahrerIn
Fahrplan	Ja	Ja	Ja	Nein
Anmeldung	Nein	Ja	Ja	Ja
Erschließung	Linie	Linie	Korridor	Fläche
Ein-/Ausstieg	Haltestelle / Haltestelle	Haltestelle / Haltestelle	Haltestelle/Haltestelle	Haustür/Haustür
Bezeichnung	Linientaxi	Anruflinientaxi	Anrufsammeltaxi	AnrufBus <i>light</i>
Fahrzeug	Taxi	Taxi	Taxi	Taxi
Personal	TaxifahrerIn	TaxifahrerIn	TaxifahrerIn	TaxifahrerIn
Fahrplan	Ja	Ja	Ja	Nein
Anmeldung	Nein	Ja	Ja	Ja
Erschließung	Linie	Linie	Korridor	Fläche
Ein-/Ausstieg	Haltestelle / Haltestelle	Haltestelle / Haltestelle	Haltestelle/Haustür	Haustür/Haustür

Bestehende Anrufbussysteme

Gebiet	Bezeichnung	Laufzeit	Einstieg-Ausstieg	Bemerkung/Internet
Samtgemeinde Eschershausen	T-Bus	1982 - 1983	Haustür - Haustür	
Stadt Bad Bevensen	T-Bus	1984 - 1987	Haustür - Haustür	
Stadt Horneburg	T-Bus	1985 - 1986	Haustür - Haustür	
Stadt Soltau	T-Bus	1985 - 1987	Haustür - Haustür	
Stadt Gifhorn	T-Bus	1987 - 1996	Haltestelle-Haustür	
Landkreis Leer	AnrufBus	1992 - heute	Haustür-Haustür	www.anrufbus-leer.de
Verbandsgem. Otterberg /Otterbach	AnrufBus	1994 - 1996	Haustür - Haustür	
Schweiz (27 PubliCar Systeme)	PubliCar	1995 - heute	Haustür-Haustür	www.publicar.ch
Verbandsgemeinde Diez	AnrufBus	1996	Haustür - Haustür	Keine Realisierung
Stadtteil Hannover	List Pickup	1997 - 1999	Haustür - Haustür	Vorläufer vom Teil-Taxi (s.u.)
Stadt Westerstede	AnrufBus	1998 - 1999	Haustür - Haustür	
Landkreis Rügen (2 Gemeinden)	AnrufBus	1998	Haustür - Haustür	Testbetrieb
Samtgem. Brome/ Boldecker Land	AnrufBus	1998 -2000	Haustür - Haustür	Expo-2000 Projekt
Stadt Taunusstein	KomfortBus	1999 - heute	Haustür-Haustür	Stadtwerke-taunusstein.de

Gemeinden Straßlach /Dingharting	LOB	1999 - 2004	Haustür - Haustür	LOB: Lokaler Beförderungsdienst
Amtsgem. Gartz (Oder)	AnrufBus	2000 - heute	Haustür-Haustür	www.wirbewegensie.de
Alt-Kreisgebiet Gardelegen	AnrufBus	2000 - 2004		Seit 2004 Anruflini- enbetrieb
Landkreis Anhalt- Bitterfeld	AnrufBus	2000 - heute	Haltestelle- Haltestelle	www.vetter-bus.de
Stadt Jessen	AnrufBus	2001 - 2002	Haustür - Haustür	
Stadt Wolfsburg	AnrufBus	2002 - heute	Haltestelle- Haustür	www.wvg.de
Landkreis Delitzsch	AnrufBus	2002 - heute	Haustür-Haustür	www.anrufbus.info
Gemeinde Feldkirch (Österreich)	YOYO Rufbus	2002 - heute	Haltestelle- Haustür	www.feldkirch.at
Stadt Hannover	TeilTaxi	2002 - 2005	Haustür - Haustür	www.taxibus- hannover.de
Landkreis Freising	Rufbus	2002 - heute	Haltestelle- Haustür	www.freising.rufbus .de
Samtgem. Niederwöh- ren	AnrufBus	2003 - heute	Haustür-Haustür	www.anrufbus- niederwoehren.de
Landkreis Barnim	Rufbus	2003	seit 14.12.03 Sektorbetrieb, auch Haltestelle- Haustür- Bedienung	www.bbg- eberswalde.de
Landkreis Angermünde	Rufbus	2003 - heute	Haustür- Haltestelle, auch Haltestelle- Haustür- Bedienung	www. wirbewegensie.de

Landkreis Gerswalde	Rufbus	2003 - heute	Haustür-Haltestelle, auch Haltestelle-Haustür-Bedienung	
Stadt Aurich	AnrufBus	2004 - heute	Haustür-Haustür	www.aurich.de
Kreis Ostholstein	AnrufBus	2004 - heute	Haustür-Haustür	www.derkommtjawiengerufen.de
Saalkreis	AnrufBus	2005 - heute	Haltestelle-Haltestelle	www.obs-bus.de
Luxemburg (3-Flexibus Systeme)	Flexibus	2006 - heute	Haustür-Haustür	www.flexibus.lu
Landkreis Görlitz	AnrufBus	2006 - heute	Haltestelle-Haltestelle	www.kvg-zittau.de
Landkreis Wittenberg	AnrufBus	2007 - heute	Haltestelle-Haltestelle	www.anrufbus.net
Verwaltungsgemeinschaft Krumbach	Flexibus	2008 - heute	Haltestelle-Haustür	www.flexibus.net